

XVI. Pályafenntartási Konferencia DEBRECEN

Infrastruktúra fejlesztés
— más szemmel

Pál László
általános vezérigazgató-
helyettes



Tartalom

- Ingatlan
szervezetfejlesztés
vagyonrendezés
- Kiemelt projektek
- Pályaműködtetési
stratégia



EGYSÉGES LÉTESÍTMÉNYÜZEMELTETŐ TÁRSASÁG

Cél:

- egységes szakmai irányítási és szolgáltatási elv megvalósítása az ingatlan üzemeltetés, gazdálkodás, zöld terület karbantartás, valamint őrzés-védelem területén
- egységes vállalatirányítás, ezen belül egységes - csoport szintű -, teljes hálózatra kiterjedő tervezés és tevékenység-optimalizálás

Várt eredmények

- Működési hatékonyság javulás
- Erőteljesebb MÁV Csoporton belüli szerepkör biztosítása
- Szinergia hatások kihasználása

VÜNSZ/VÜSZ/PÜSZ minősítések

- A 2014. évi leltár feladata az összes objektumnak a pályaműködtetés szempontjából történő minősítése.

VÜNSZ: pályaműködtetéshez sem, vasútüzemhez sem szükséges objektum

(A földek osztják a rajtuk található objektumok sorsát - minden olyan föld, ahol legalább egy ilyen objektum van, PÜSZ minősítésű lesz).

VÜSZ: pályavasúti működéshez nem szükséges, de vasútüzemi funkciójú objektum (pl: kocsijavító)

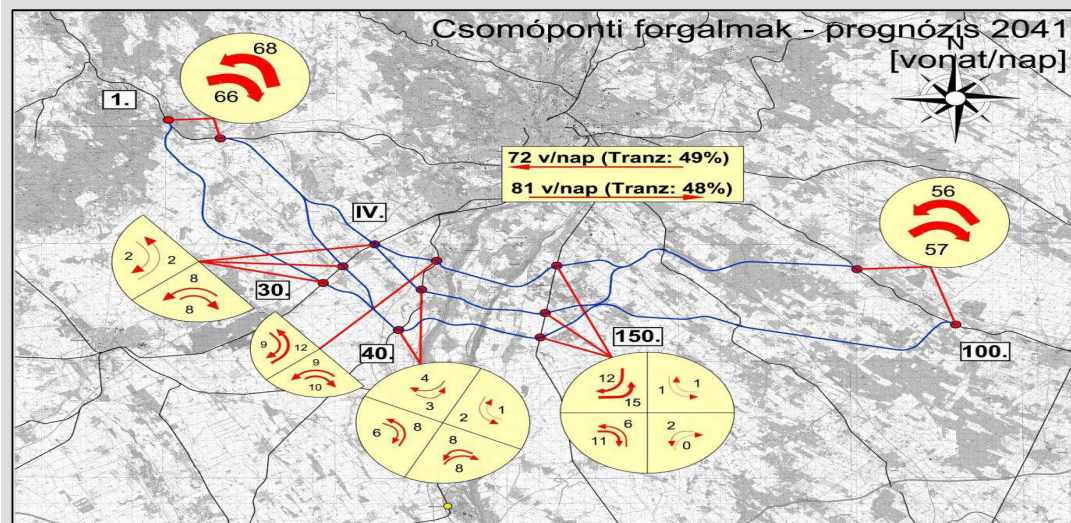
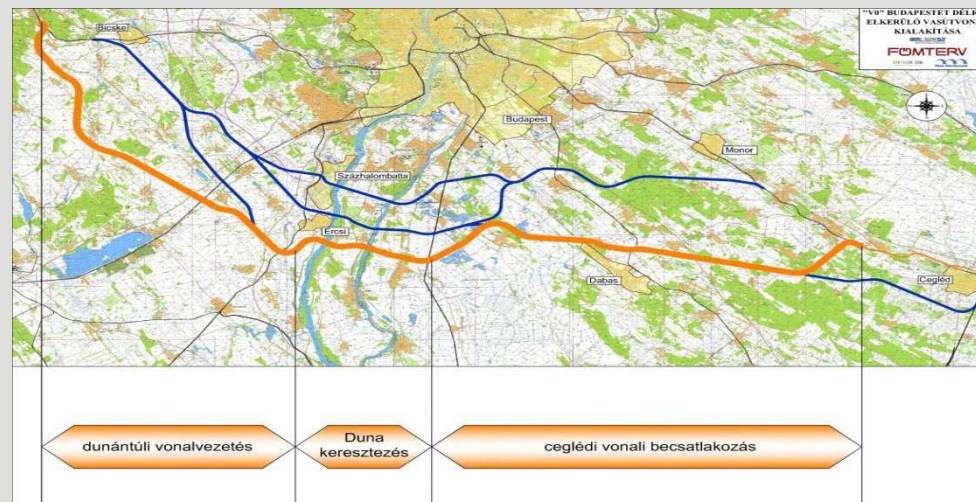
PÜSZ: pályavasúti működéshez szükséges objektum

A hármas minősítés célja az, hogy a pályavasúti (P) főkönyvbe a ténylegesen a pályavasúti üzemhez szükséges eszközök (ingatlanok) kerüljenek.

Cél: rövid távon – minden PÜSZ ingatlan, eszköz a P főkönyvben legyen nyilvántartva
középtávon – tiszta P főkönyv jöjjön létre, a nem PÜSZ objektumokat tartalmazó ingatlanrészek leválasztásával

Kiemelt fejlesztési terveink „V0” Budapestet délről elkerülő vasútvonal

- **Problémák a nemzetközi árufuvarozásban**
alacsony ügyfél-elégedettség
- **Vasúti volumen és piaci részesedés:**
 - ❑ folyamatos csökkenés Európa egy részén
a kritikus tömeg elvesztésének kockázata
 - ❑ növekedés Európa más részén
a vasúti áruszállításhoz nincs kapacitás**Mindkét trend miatt szükséges beavatkozni.**
- **Túl nagy figyelem a vasúti személyszállításon**
infrastruktúra-fejlesztés



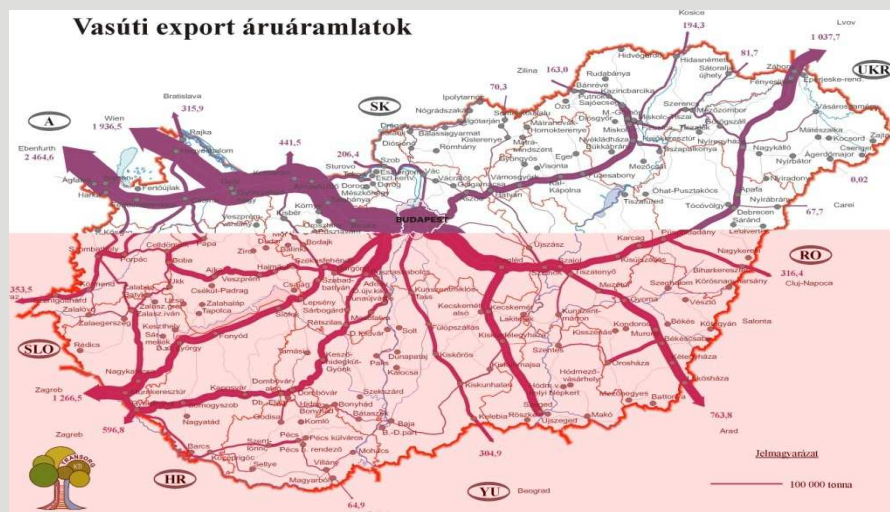
Hossz: 113 km
Vt = 140-160 km/h

- komplex csomóponti kapcsolatok
- két Duna-híd
- áruszállítás felgyorsulása, kiszámíthatósága
- vasúti kapacitás bővítése
- lakott területek elkerülése (zajterhelés)
- logisztikai szolgáltatások fejlesztése
- új munkahelyek létrehozása

Kiemelt fejlesztési terveink 150. sz. Budapest-Kelebia

Vasútvonal: végig villamosított (25 kV, 50 Hz)	
Budapest-Soroksári út állomásig	2 vágány
utána az országhatárig	1 vágány
Kiépítési sebesség	
Budapest-Ferencváros – Soroksár	80 km/h
Soroksár – Kelebia	100 km/h
Sebességkorlátozás	80 km/h, 60 km/h
Tengelyterhelés	210 kN
Felépítmény	
Budapest – Soroksár	60 kg/fm 2001
Soroksár – Kelebia	48 kg/fm 1960-65
Közúti-vasúti szintbeni áttjárók	87 db

Vasúti export áruáramlatok



Vasúti tranzit áruáramlatok



Fejlesztési paraméterek

- Budapest-Keleti pu. – Taksony között kétvágányú pálya
- Taksony - Kelebia között egyvágányú pálya, Szabadszállás – Csengőd között részleges kétvágányúsítással (első ütem)
- Végleges kialakítás (160 km/h(200 km/h) sebesség esetén) kétvágányú pálya Kelebia oh-ig,
- Tengelyterhelés 225 kN
- Átépitendő műtárgyak: Duna-Tisza csatorna híd provizórium, 23 db átereszt, 17 db sínbetétes híd

- **2012/34/EU irányelv:** Recast – a vasúti infrastruktúra fejlesztésére vonatkozó stratégia közzétételének határideje 2014. december 16.
- A stratégia elkészítését megkezdjük → az infrastruktúra működtető, mint szervezet/vállalat üzleti stratégiája.

Alapvetések

- A stratégia a MÁV Zrt. hosszú távú céljait, és a célok elérésének módját tartalmazza.
- A pályaműködtetéshez kapcsolódó ingatlanok részei a stratégiának, ám indokolt egy széles/teljes fókuszú ingatlanstratégia megalkotása.
- Kiterjedt helyzetelemzés, viszont sokkal fontosabb a jövőkép alapú tervezés. Az elsőre épüljön a második.
- Hangsúlyosan veszi figyelembe a személyszállítási közszolgáltatás feltételeit és az áru fuvarozási korridorok működtetésére vonatkozó 913/2010/EU rendelet rendelkezéseit.
- Növekedjen a szolgáltatási színvonal és a vasút igénybevétele (kibocsátás).
- A pályaműködtetés célja → magasabb szintű szolgáltatás az operátoroknak → a szolgáltatási folyamat alapján közelítjük meg a feladatot.
- Mindenképpen a piac felől kell megvizsgálnunk a keresletet.

Feladat

- személyes és írásbeli interjúk elkészítése

Köszönöm a figyelmet!

